

EN DRENGEDRØM GIK I OPFYLDELSE

Vinderen af Otra Danmarks konkurrence på El & Teknik-messen 2010 blev Karsten Bargisen fra Sydenergi Net A/S.

Det kan næppe være undsluppet El-Vis læsernes opmærksomhed, at der siden sidste udgave af bladet er løbet en velbesøgt El og Teknik-messe af stablen. Som man også kan læse på side 46-47 i bladet, var messen en stor succes for Otra Danmark. Et af trækplasterne på standen var en skrabelods-konkurrence, hvor hovedpræmien var to gavekort - til vinderen plus en ledsager - til Sports-car Event 2010 sponsoreret af 3M

Til de ikke-indviede er Sports-car Event et årligt velgørenhedsarrangement for Børnecancerfonden. Sports-car Event er siden starten i 2000 hvert år vokset til en stadig større begivenhed, der formår at samle et helt unikt felt af supersportsvogne på dansk jord. Ejere af de eksotiske sportsvogne samles et par gange om året, og giver publikum en oplevelse for livet. Man kan købe en turbillet til en af de flotte biler og derefter få 2 omgange som co-driver i drømmebilen under sikre forhold på en lukket racerbane. Man kan selvfølgelig også bare møde op og beundre de imponerende køretøjer på afstand.



Lamborghini Gallardo V 10 for fuld udblæsning på langsiden af Jyllandsringen



Chevrolet Corvette ZR1 - ikke en konebil!

Bedømt på bunkerne af det karakteristiske sølv-fnuller, som skrabelod efterlader sig, appellerede en tur i drømmebilen til rigtig mange af gæsterne på El & Teknik-messen. På messens sidste dag blev der trukket lod blandt de mere end 700 skrabelodder, og den heldige vinder blev Karsten Bargisen fra Sydenergi, der er kunde hos Otra Elnet.

En god uges tid efter messen sluttede, oprandt dagen så, hvor gavekortet skulle indløses. Med i præmien hørte også VIP-forplejning, hvilket indebar adgang til et telt med mad og drikkevarer ad libitum sponsoreret af 3M. Karsten Bargisen, der havde valgt at tage en kollega med som ledsager, havde oprindeligt planlagt en tur i en Lamborghini Gallardo V 10 inden ankomsten til Jyllandsringen.

"Men da vi så stod på parkeringspladsen og kunne høre larmen på banen, skiftede jeg mening. Der var en bil, som kørte ekstremt stærkt og med en voldsom lyd. Bilen viste sig at være en Chevrolet Corvette ZR1 - den amerikanske superbil, som har vundet Le Mans i GT2 klassen med bl.a. vores egen Jan Magnussen bag rattet."

En henført Karsten Bargisen fortsætter: "I ZR1 har Chevrolet påmonteret en kompressor på den stærke 6,2 l V8 motor, hvilket i standardudgaven giver 638 HK. For Texanske Hennessey er det ikke nok - de har lavet en limiteret serie på kun 50 stk, hvor de optimerer bilen yderligere, bl.a. bliver den tunet til 705 HK og et moment på ikke mindre end 975 Nm v/3.800 o.min."

Kort sagt: en drengerøvs-drøm af en bil! Specielt når bilen er udstyret med en chauffør, som vil køre ræs. På langsiden - og den er kort - når 3. gear lige at komme i brug inden nedbremsning. Når der skiftes til 3. gear, sker det ved et tempo på 220 km/t!

Efter køreturene var det tid til en bid frokost i VIP-teltet, men det var svært at falde ned igen. Adrenalinet pumpede rundt i kroppen, og det var fristende at tage en ekstra fadøl ovenpå turen i, hvad Karsten betegnede som "ikke just en konebil."

Da frokosten var veloverstået, var det så småt ved at være på tide at tage hjem. Men inden skulle lydbilledet af Jyllandsringen lige optages på mobilen til fremtidig glæde for ikke mindst omgivelserne.